



## গাড়ি শিল্পের হাইড্রোজেন কেলেঙ্কারি

“কেন্দ্রীভূত বনাম বিকেন্দ্রীভূত শক্তি। হাইড্রোজেন একটি সম্পদ টাইকুন এর পাইপ স্বপ্ন.” ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)

হাইড্রোজেনকে প্রায়শই নির্গমন-মুক্ত হিসাবে উপজাত হিসাবে শুধুমাত্র জলের সাথে উপস্থাপন করা হয়, কিন্তু এটি একটি মিথ্যা। শিল্পটি অত্যন্ত বিষাক্ত হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলিকে ঠেলে দিচ্ছে এবং সেই ইঞ্জিনগুলিকে "নিঃসরণ মুক্ত" হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ করতে রাজনীতি ব্যবহার করতে চাইছে।

এই নিবন্ধটি কিছু লোক যাকে “কেলেঙ্কারী” বলছে তার একটি সংক্ষিপ্ত বিবরণ প্রদান করে।

১৬ ডিসেম্বর, ২০২৪ এ মুদ্রিত



জিএমও বিতর্ক  
ইউজেনিক্সের উপর একটি সমালোচনামূলক দৃষ্টিকোণ

# বিষয়বস্তুর সারণী (TOC)

## ১. 📄 হাইড্রোজেন কেলেঙ্কারি

১.১. 🔥 হাইড্রোজেন দহন জন্য ধাক্কা

১.১.১. 🚗 মার্সিডিজ-বেঞ্জ সরকারকে হাইড্রোজেন দহন “নির্গমন মুক্ত” ঘোষণা করতে বলে

১.২. 📺 টয়োটা সিইও: হাইড্রোজেন 🔥 দহন প্রচারের ভাইরাল ভিডিওগুলিতে 100 মিলিয়ন ভিউ

১.৩. “হাইড্রোজেনে” বড় **H** ব্র্যান্ডগুলি

১.৪. 💰 সরকার দ্বারা সমর্থিত

১.৪.১. 🇺🇸 ইউএস: “অটোমোবাইলের ভবিষ্যত হাইড্রোজেন”

১.৪.২. 🇪🇺 ইউরোপ “হাইড্রোজেন পাইপলাইন নেটওয়ার্কে” 100 বিলিয়ন ইউরো বিনিয়োগ করেছে

## ২. তদন্ত

২.১. 👤 টেসলার সহ-প্রতিষ্ঠাতা Marc Tarpenning: “হাইড্রোজেন একটি কেলেঙ্কারী।”

২.২. 😞 সাংবাদিক Daniel Bleakley “দুর্নীতির তদন্তের” আহ্বান জানিয়েছেন।

২.৩. 👑 ব্রিটিশ লর্ডস: “আমরা ইভি সম্পর্কে লোকেদের ভয় দেখানোর একটি সমন্বিত প্রচেষ্টা দেখেছি”

২.৪. 🏠 রুবে গোল্ডবার্গ মেশিন

## ৩. 🦠 স্বাস্থ্য বিপত্তি

৩.১. “একটি উপজাত হিসাবে শুধুমাত্র জল একটি মিথ্যা”

🦠 “নাইট্রোজেন (NOx), সালফার অক্সাইড গ্যাস (SOx), সীসা এবং অন্যান্য বিষাক্ত গ্যাস”

## ৪. সমস্যার মূল

৪.১. 🏠 ইভির কারণে বিক্রেতারা রক্ষণাবেক্ষণ পরিষেবার রাজস্ব হারান

৪.২. ফুয়েল সেল বনাম হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিন

🔧 হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলি বিদ্যমান পরিষেবা পরিকাঠামো দ্বারা পরিষেবা করা যেতে পারে

## ৫. 🏭 ইম্পাত উৎপাদনে হাইড্রোজেন

৫.১. 🏠 ইম্পাত কারখানার সিইও: “ধনী হওয়ার জন্য আমরা হাইড্রোজেন করছি”

৫.২. দূষণ

৫.৩. 👤 ইম্পাত কারখানার প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা: বিলিয়ন বিলিয়ন ভর্তুকি “পরিচ্ছন্ন পদ্ধতিকে” সম্ভব করে না

৫.৪. 🔥 হাইড্রোজেন পোড়ানো আরও অর্থনৈতিকভাবে সম্ভব

## ৬. 😡 হাইড্রোজেন pushers

৬.১. 👤 প্রধান কৌশলবিদ Michael Barnard

৬.২. 🐎 তেল শিল্পের ট্রোজান হর্স

# গাড়ি শিল্পের হাইড্রোজেন কেলেঙ্কারি

“কেন্দ্রীভূত বনাম বিকেন্দ্রীভূত শক্তি। হাইড্রোজেন একটি সম্পদ টাইকুন এর পাইপ স্বপ্ন。” ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)

অনেক বড় গাড়ি নির্মাতারা **H হাইড্রোজেন** চালিত যানবাহনে স্থানান্তরের ঘোষণা দিয়েছে।

হাইড্রোজেনকে প্রায়শই নির্গমন-মুক্ত হিসাবে উপজাত হিসাবে শুধুমাত্র জলের সাথে উপস্থাপন করা হয়, কিন্তু এটি একটি মিথ্যা।

হাইড্রোজেন দহন কার্বন নির্গমন উৎপন্ন করে না, তবে এটি NOx, SOx এবং সীসা সহ উল্লেখযোগ্যভাবে কিছু বিষাক্ত গ্যাস উৎপন্ন করে।

হাইড্রোজেন দহন ছয় গুণ বেশি NOx নির্গমন করে যা গুরুতর স্বাস্থ্যের প্রভাব ফেলতে পারে। সীসা স্নায়বিক ক্ষতি করতে পারে, বিশেষ করে শিশুদের ক্ষেত্রে।



## 🔥 হাইড্রোজেন দহন জন্য ধাক্কা

শিল্পটি অত্যন্ত বিষাক্ত হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলিকে ঠেলে দিচ্ছে এবং সেই ইঞ্জিনগুলিকে “নির্গমন মুক্ত” হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ করতে রাজনীতি ব্যবহার করতে চায়।

একটি উদাহরণ হল হাইড্রোজেন নির্গমন মুক্ত করার জন্য ডেমলার ট্রাক হোল্ডিং (মার্সিডিজ-বেঞ্জ) দ্বারা রাজনৈতিক লবিং।

মার্সিডিজ-বেঞ্জ ট্রাক, বিশ্বের বৃহত্তম বাণিজ্যিক-যানবাহন উৎপাদনকারী, হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলিকে চাপ দিচ্ছে। গত সপ্তাহে, জার্মান কোম্পানি বলেছে যে কর্তৃপক্ষ এটিকে শূন্য-নির্গমন হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ করার পরে এটি ভারী-শুল্ক ট্রাকে হাইড্রোজেন দহন প্রয়োগ করতে প্রস্তুত।



“যেহেতু হাইড্রোজেন দহন প্রথাগত পেট্রোল ইঞ্জিনের মতো, তাই বিদ্যুতায়নের সাথে আমাদের যা কিছু করতে হবে তার চেয়ে একটি স্থানান্তর অনেক দ্রুত ঘটতে পারে,” ডেমলার ট্রাকের তত্ত্বাবধায়ক বোর্ডের ডেপুটি চেয়ার এবং কোম্পানির শীর্ষ কর্মচারী প্রতিনিধি **Michael Brecht** বলেছেন ব্লুমবার্গ টেলিভিশন।

(2024) হাইড্রোজেন জ্বালিয়ে ট্রাকাররা চোখের জ্বলন ইঞ্জিনের ভবিষ্যত

সূত্র: সিয়াটেল টাইমস

অন্য একটি উদাহরণে, লুন্ডাই এবং কিয়ার নতুন হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনকে “শূন্য-নির্গমন” হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ করা হয়েছে।



## (2024) Kia এবং Hyundai এর এই হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিন স্বয়ংচালিত একটি নতুন ভোরের সূচনা করে – সবকিছু বদলে যাবে

সূত্র: হাইড্রোজেন সেন্ট্রাল

অন্য একটি উদাহরণে, YouTube এবং অন্যান্য প্ল্যাটফর্মে শত শত প্রতারণামূলক ভাইরাল ভিডিও যা একত্রে কয়েক মিলিয়ন ভিউ অর্জন করেছে, টয়োটার সিইওর দাবি প্রচার করে যে “তাদের নতুন হাইড্রোজেন 🔥 দহন ইঞ্জিন পুরো ইভি শিল্পকে ধ্বংস করে দেবে!” .

19 মার্চ, 2024 থেকে 2 দিনে 500,000-এর বেশি ভিউ সহ নিম্নলিখিত ভিডিওটি মিথ্যা দাবি করে যেমন “শুধুমাত্র জল নির্গত করে” ।



## (2024) টয়োটা সিইও: “এই নতুন 🔥 দহন ইঞ্জিন পুরো ইভি শিল্পকে ধ্বংস করবে!”

সূত্র: YouTube

অধ্যায় ১.৩.

## বৈদ্যুতিক গাড়ি থেকে দূরে স্থানান্তর

বড় গাড়ি নির্মাতারা হাইড্রোজেন দহন গাড়িতে স্থানান্তরিত করছে।

- ▶ রেনল্ট “হাইড্রোজেনের জন্য অল আউট হচ্ছে”
- ▶ BMW “বৈদ্যুতিক গাড়িগুলিকে বিদায় জানিয়েছে, 2025 সালের মধ্যে হাইড্রোজেন গাড়ি চালু করতে প্রস্তুত”
- ▶ Honda এবং GM “ইতিমধ্যেই বৈদ্যুতিক গাড়িকে বিদায় জানিয়েছে এবং হাইড্রোজেন গাড়ি তৈরি করছে”
- ▶ টয়োটা “স্পষ্ট যে ভবিষ্যত বৈদ্যুতিক নয়”

অন্যান্য বড় ব্র্যান্ডগুলি যেগুলি হাইড্রোজেনে স্থানান্তরের ঘোষণা দিয়েছে তার মধ্যে রয়েছে কিয়া, হুন্ডাই, ল্যান্ড রোভার, ভক্সহল, অডি, ফোর্ড, পিনিনফারিনা এবং নিকোলা।

## “অটোমোবাইলের ভবিষ্যত”

সরকারগুলি পরিবহনের ভবিষ্যত হিসাবে **H হাইড্রোজেনকে** সমর্থন করছে।

🇺🇸 মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র “অটোমোবাইলের ভবিষ্যত হাইড্রোজেন” বলে। ইউএস ডিপার্টমেন্ট অফ এনার্জি 2028 সালে হাইড্রোজেন গাড়িতে রূপান্তরের জন্য বিলিয়ন ডলার বিনিয়োগ করবে।

🇩🇪 জার্মান সরকার 2030 সালের মধ্যে রাস্তায় এক মিলিয়ন হাইড্রোজেন গাড়ি দেখতে চায় এবং 🇪🇺 ইউরোপ একটি হাইড্রোজেন পাইপলাইন নেটওয়ার্ক বিকাশের জন্য “100 বিলিয়ন ইউরো বিনিয়োগ” করছে।



ইউরোপীয় হাইড্রোজেন পাইপলাইন

## হাইড্রোজেন কেলেঙ্কারির তদন্ত

অনেকে **H হাইড্রোজেন** গাড়িতে রূপান্তরিত করার জন্য ধাক্কা দিয়ে এমন একটি কেলেঙ্কারী বলছেন যা ক্রেতাদের বেশি অর্থ ব্যয় করবে, যা পরিবেশের জন্য কম উপকারী এবং এটি মানুষের স্বাস্থ্যের উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে।

টেলসার সহ-প্রতিষ্ঠাতা **Marc Tarpenning** পডকাস্ট ইন্টারনেট ইতিহাসে হাইড্রোজেনকে একটি স্ক্যাম বলেছেন:



“অটো শিল্পে একটি কথা আছে যে হাইড্রোজেন পরিবহনের ভবিষ্যত এবং সর্বদা থাকবে। যতদূর আমি বলতে পারি এটি একটি কেলেঙ্কারী।”

(2020) হাইড্রোজেন ফুয়েল সেল প্রযুক্তি একটি ‘কেলেঙ্কারী’ : টেলসা সহ-প্রতিষ্ঠাতা

সূত্র: ভ্যালুওয়াক | YouTube-এ পডকাস্ট



সাংবাদিক TheDriven.io-এর মধ্যে **Daniel Bleakley** হাইড্রোজেন বৈদ্যুতিক গাড়ির দিকে ধাক্কা দেওয়ার পিছনে **দুর্নীতির** “সঠিক তদন্তের” আহ্বান জানিয়েছেন।

“এমনকি তারা প্রাক্তন প্রধানমন্ত্রী **Scott Morrison**-এর মতো রাজনীতিবিদদেরও হাইড্রোজেন গাড়ি চালানোর জন্য এবং পোজ দেওয়ার জন্য পান। তিনি একটি বৈদ্যুতিক গাড়ি দিয়ে এটি করবেন না এবং করেননি, এই কারণেই অনেকে জোর দিয়ে থাকেন যে একটি মৌলিক ক্রটিযুক্ত প্রযুক্তির উপর ক্রমাগত ধাক্কা সঠিকভাবে তদন্ত করা উচিত।”



(2023) হাইড্রোজেন চালিত গাড়ির জন্য অটো শিল্পের ধাক্কার উন্মাদনা

সূত্র: TheDriven.io

ব্রিটিশ হাউস অফ লর্ডসের বেশ কয়েকজন সদস্য যারা যুক্তরাজ্যে EVs পুশ করে এমন লর্ডস জলবায়ু পরিবর্তন কমিটি-এর সাথে জড়িত, তারা “EVs সম্পর্কে লোকেদের ভয় দেখানোর জন্য একটি সমন্বিত প্রচেষ্টা” বলে অভিহিত করেছেন।



কমিটির চেয়ারম্যান ব্যারনেস **Parminter**, বিবিসিকে বলেছেন যে সরকারি কর্মকর্তা এবং অন্যান্য প্রত্যক্ষদর্শীরা জাতীয় সংবাদপত্রে ইভিতে বিভ্রান্তি পড়ার রিপোর্ট করেছেন।



“প্রায় প্রতিদিনই পত্রিকায় ইভি বিরোধী গল্প থাকে। দুর্ভাগ্যবশত, কখনও কখনও অনেক গল্প আছে, যার প্রায় সবগুলোই ভুল ধারণা এবং ভুলের উপর ভিত্তি করে তৈরি।”

“আমরা মানুষকে ভয় দেখানোর একটি সমন্বিত প্রচেষ্টা দেখেছি...”

(2024) বৈদ্যুতিক যানবাহন: লর্ডস প্রেসে ‘ভুল তথ্যের’ বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার আহ্বান জানিয়েছেন

সূত্র: BBC | লর্ডস এনভায়রনমেন্ট অ্যান্ড ক্লাইমেট চেঞ্জ কমিটি এর টুইটার

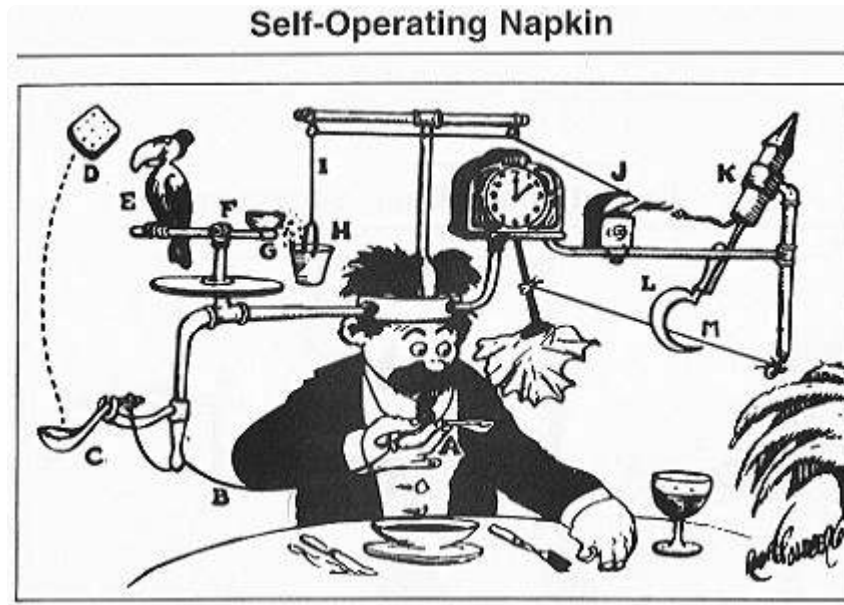
অধ্যায় ২.৪.

## রুবে গোল্ডবার্গ মেশিন

**Saul Griffith**, অলাভজনক **Rewiring America**-এর প্রতিষ্ঠাতা এবং প্রধান বিজ্ঞানী এবং “ইলেকট্রিফাই এভরিডিং” ক্যাম্পেইনের পিছনের মস্তিষ্ক, হাইড্রোজেন-ইলেকট্রিক গাড়িকে রুবে গোল্ডবার্গ মেশিন হিসাবে বর্ণনা করেছেন।

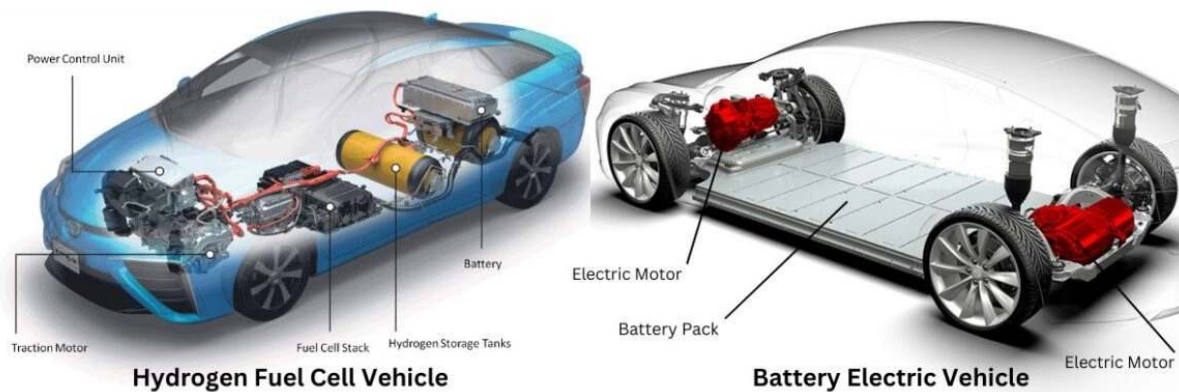


**Rube Goldberg** মেশিনের নামকরণ করা হয়েছে একজন আমেরিকান কার্টুনিস্টের নামানুসারে এবং একটি সাধারণ কাজ সম্পাদন করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে অযৌক্তিক এবং অপ্রয়োজনীয় পদক্ষেপগুলির একটি সিরিজ ব্যবহার করে যা কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্য অর্জনে হাস্যকরভাবে জটিল করে তোলে।



Rube Goldberg মেশিন

হাইড্রোজেন-ইলেকট্রিক যানের সাথে সিস্টেমটি অনেক বেশি জটিল এবং “স্টেরয়েড সিস্টেমে আমাদের বর্তমান পেট্রোল এবং ডিজেল রুবে গোল্ডবার্গের সাথে” আরও ঘনিষ্ঠভাবে সাদৃশ্যপূর্ণ।



হাইড্রোজেন বনাম ব্যাটারি ইলেকট্রিক

হাইড্রোজেন অত্যন্ত কেন্দ্রীভূত এবং একচেটিয়া জীবাশ্ম জ্বালানী চালিত সিস্টেমের ধারাবাহিকতাকে প্রতিনিধিত্ব করে, যেখানে কয়েকটি তেল কোম্পানি সমগ্র বিশ্বের পরিবহন শক্তির সরবরাহ শৃঙ্খলা নিয়ন্ত্রণ করে।

## স্বাস্থ্য ঝুঁকি: “উপজাত হিসাবে শুধুমাত্র জল একটি মিথ্যা”

হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলি কিছু নির্গমনের 90%+ হ্রাস অর্জন করে যখন এটি নতুন নির্গমন প্রবর্তন করে যা মানব স্বাস্থ্যের জন্য আরও বিষাক্ত।



হাইড্রোজেন ইঞ্জিন দ্বারা বাতাসে নির্গত কিছু বিষাক্ত পদার্থ হল:

- ▶ নাইট্রোজেনের অক্সাইড (NOx)
- ▶ সালফার অক্সাইড (SOx)
- ▶ সীসা
- ▶ জ্বালান্য গ্যাস

হাইড্রোজেন দহন ছয় গুণ বেশি NOx নির্গমন করে যা গুরুতর স্বাস্থ্যের প্রভাব ফেলতে পারে। সীসা স্নায়বিক ক্ষতি করতে পারে, বিশেষ করে শিশুদের ক্ষেত্রে।



## সমস্যার মূল

2017 সাল থেকে e-scooter.co-এর প্রতিষ্ঠাতা হিসেবে, “বৈদ্যুতিক স্কুটার, মোপেড, হালকা মোটরসাইকেল এবং মাইক্রোক্যারের জন্য একটি স্বাধীন প্রচারমূলক নির্দেশিকা” যা 50টিরও বেশি ভাষায় পাওয়া যায় এবং যা প্রতি সপ্তাহে গড়ে 174টি দেশ থেকে পরিদর্শন করা হয়, আমি সেখান থেকে পরিবর্তনটি অনুসরণ করেছি পেট্রোল যানবাহন থেকে বৈদ্যুতিক যান.



একটি স্বাধীন প্রচারমূলক গাইড

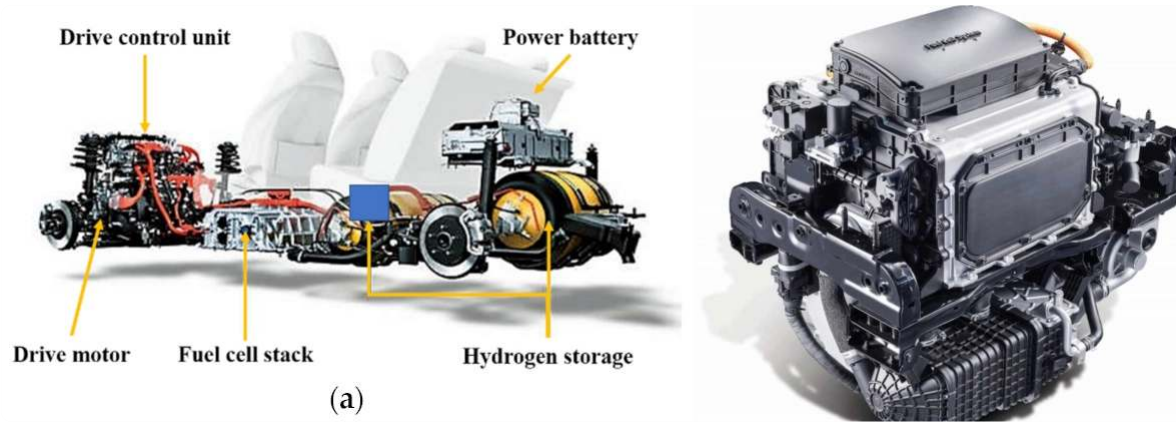
বৈদ্যুতিক স্কুটার এবং মোপেডে রূপান্তরের একটি বড় সমস্যা হল যে বৈদ্যুতিক স্কুটারগুলির 90% কম রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজন হয়, যখন রক্ষণাবেক্ষণ পরিষেবা বেশিরভাগ পেট্রোল যানবাহন বিক্রেতাদের আয়ের একটি প্রাথমিক উৎস।

পরিষেবা প্রদানকারীদের জন্য একটি লাভজনক ব্যবসায়িক মডেল ছাড়া, বিদ্যমান পরিষেবা পরিকাঠামো ধসে পড়ে। হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলি পেট্রোল দহন ইঞ্জিনগুলির জন্য বিদ্যমান পরিকাঠামো দ্বারা পরিষেবা করা যেতে পারে।

অধ্যায় ৪.২ .

## ফুয়েল সেল বনাম হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিন

ফুয়েল সেল প্রযুক্তি একটি হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনের চেয়ে বেশি জটিল এবং এর জন্য হাইড্রোজেনের খুব বিশুদ্ধ উৎসের প্রয়োজন, যা বাস্তবে নিশ্চিত করা কঠিন। হাইড্রোজেন উৎপাদনের জন্য সবচেয়ে লাভজনক পদ্ধতিগুলি অমেধ্য সৃষ্টি করে যা জ্বালানী কোষগুলিকে ভেঙে দিতে পারে।



জটিল জ্বালানী সেল প্রযুক্তি বজায় রাখা কঠিন এবং ব্যয়বহুল। একটি হাইড্রোজেন ইঞ্জিন বিদ্যমান পেট্রোল গাড়ির প্ল্যাটফর্মে ফিট করে।

হাইড্রোজেন দহন ইঞ্জিনগুলি বিদ্যমান পেট্রোল ইঞ্জিন পরিষেবা পরিকাঠামো দ্বারা রক্ষণাবেক্ষণ করা যেতে পারে এবং হাইড্রোজেন জ্বালানীর অমেধ্যের কারণে ভেঙে যায় না, দহন ইঞ্জিনগুলিকে আরও নির্ভরযোগ্য এবং অর্থনৈতিকভাবে সম্ভাব্য বিকল্প হিসাবে তৈরি করে।

## ইস্পাত উৎপাদনে হাইড্রোজেন

হাইড্রোজেন ব্যবহার করে পরিষ্কার ইস্পাত উৎপাদন অর্জনের জন্য বর্তমানে একটি প্রচার চলছে।



2024 সালের জানুয়ারী মাসের শেষের দিকে বিনিয়োগকারীদের সাথে একটি কলে, আমেরিকান স্টিলের অন্যতম শক্তিশালী ব্যক্তিত্ব **H হাইড্রোজেন** দিয়ে সমৃদ্ধ হওয়ার পরিকল্পনা তৈরি করেছিলেন।



উত্তর আমেরিকার বৃহত্তম ফ্ল্যাট-ঘূর্ণিত ইস্পাত কোম্পানি, **Cleveland-Cliffs**-এর সিইও, 'ইস্পাত **Lourenco Goncalves**-এর ইলন মাস্ক বলেছেন', লোহা তৈরি এবং ইস্পাত তৈরিতে হাইড্রোজেন হল আসল খেলা-পরিবর্তনকারী ঘটনা'। "আমরা বেতন পাওয়ার জন্য এটা করছি, বড়াই করার জন্য নয়।"

(2024) হাইড্রোজেন পরিষ্কার ইস্পাত পথ হিসাবে আবির্ভূত হয়

সূত্র: Politico দ্বারা E&E সংবাদ

## দূষণ

যদিও একটি প্রস্তাবিত ইলেকট্রিক আর্ক ফার্নেস (ইএএফ) ডাইরেক্ট রিডুসড আয়রন (ডিআরআই) পদ্ধতি দূষণের একটি উল্লেখযোগ্য হ্রাস প্রদান করতে পারে, এটি মৌলিকভাবে প্রতি ফ্যাক্টরি বিলিয়ন ডলার ভর্তুকি এবং 2050 সালের মধ্যে সবুজ হাইড্রোজেনের জন্য কম দামের উপর নির্ভর করে এবং কিছু ইউরোপীয় সিইওর অভিযোগ বিলিয়ন বিলিয়ন ইউরো ভর্তুকি পাওয়ার পরও এটা করা যাবে না।

(2024) সিইও: "সবুজ হাইড্রোজেন আমাদের ইইউ স্টিল মিলগুলিতে ব্যবহার করার জন্য খুব ব্যয়বহুল, যদিও আমরা বিলিয়ন ভর্তুকি সুরক্ষিত করেছি"

সূত্র: হাইড্রোজেন অন্তর্দৃষ্টি



## 🔥 হাইড্রোজেন পোড়ানো আরও অর্থনৈতিকভাবে সম্ভব

কয়লার পরিবর্তে হাইড্রোজেন পোড়ানো একটি উল্লেখযোগ্য অর্থনৈতিক সুবিধা প্রদান করে যখন এটি কিছু ধরনের নির্গমন হ্রাস করে যা সরকারগুলি হ্রাস করার লক্ষ্য রাখে। তাই আশা করা যায় শিল্প কয়লার পরিবর্তে হাইড্রোজেন পোড়ানোর দিকে ঝুঁকবে।

৩.<sup>^</sup> অধ্যায়ে বর্ণিত হাইড্রোজেন পোড়ানোর নতুন ধরনের নির্গমন মানব স্বাস্থ্যের জন্য অত্যন্ত বিপজ্জনক।



কয়লার ধোঁয়া হাইড্রোজেন ধোঁয়া দ্বারা প্রতিস্থাপিত হবে. কম CO<sub>2</sub>, কিন্তু বায়ুতে নতুন দূষক নির্গত করে যা অত্যন্ত বিপজ্জনক।

## হাইড্রোজেন পুশাররা রাগান্বিত এবং আক্রমণাত্মক হচ্ছে

চিফ স্ট্র্যাটেজিস্ট Michael Barnard যে তার ব্লগ “*The Future is Electric*” এর মাধ্যমে বাজারকে ঘনিষ্ঠভাবে দেখেন, 2024 সালের ফেব্রুয়ারিতে পর্যবেক্ষণ করেছিলেন যে **H** **হাইড্রোজেন** পুশকারীরা রাগান্বিত এবং আক্রমণাত্মক হয়ে উঠছে, যাকে তিনি ‘বোবা’ বলে বর্ণনা করেছেন এবং যা তিনি মনস্তাত্ত্বিক ধারণা **জ্ঞানীয় অসঙ্গতি** ব্যবহার করে ব্যাখ্যা করার চেষ্টা করেছেন.



আমার পরিচিত টম ব্যাক্সটার, রাসায়নিক প্রকৌশলী, অ্যাবারডিন বিশ্ববিদ্যালয়ের সিনিয়র লেকচারার এবং সাধারণত আনন্দদায়ক দাড়িওয়ালা স্কটসম্যানকে যুক্তরাজ্যের হাইড্রোজেন গ্যাস ইউটিলিটির সিইও দ্বারা একটি তিক্ত ট্রল হওয়ার জন্য অভিযুক্ত করা হয়েছিল। একই সিইও আমাকে একটি একক মন্তব্যের পরে ব্লক করেছে...

একটি প্রধান প্রস্তুতকারকের হাইড্রোজেন সীসা একটি পেশাদার থ্রেডে আমার দিকে ছুঁড়েছে, আপনি জানেন, প্রাসঙ্গিক কিন্তু অসুবিধাজনক সত্যগুলি নির্দেশ করে।

একটি প্রধান ক্লিনটেক থিঙ্ক ট্যাঙ্কের হাইড্রোজেন সীসা আমাকে সোশ্যাল মিডিয়ায় খোঁচা দিতে থাকে যতক্ষণ না আমি তার কোলে তার দলের অবস্থানের 13,000 শব্দ সমালোচনা বাদ দিই। আমার নিবন্ধে এবং লিঙ্কডইনে মন্তব্যগুলি হাইড্রোজেনের জন্য লড়াই করা শোকাহত আত্মাদের দ্বারা পূর্ণ হয়েছে।

আমি হাইড্রোজেন “অ্যাম্বাসেডরদের” বেসিক ডেটা এবং যুক্তি নিয়ে হাহাকার করতে দেখেছি। আমি কয়েক দশক ধরে হাইড্রোজেন অভিজ্ঞতা সহ রাসায়নিক প্রকৌশলীদের দেখেছি, ‘অজ্ঞ বিদ্রোহী’ হিসাবে নিন্দা করা হচ্ছে।

শক্তির ভিড়ের জন্য হাইড্রোজেনের **জ্ঞানীয় অসঙ্গতি** প্রতিদিন বাড়ছে।

আপনি ভাববেন যে শক্তির উকিলদের জন্য হাইড্রোজেন বুঝতে পারবে যে এগুলি ভয়ানক অপটিক্স, তেলযুক্ত ভেলভেটিন হাতুড়ির বাক্স হিসাবে বোবাকে উল্লেখ করার মতো নয়, কিন্তু না...

(2024) শক্তি প্রকারের জন্য হাইড্রোজেন আরো এবং আরো ক্রুদ্ধ হচ্ছে

সূত্র: ক্লিন টেকনিকা

## দুর্নীতি

উদাহরণ স্বরূপ ইউরোপের হাইড্রোজেন ব্যাকবোন পাইপলাইনের 100 বিলিয়ন ইউরো পুশের আলোকে, **H** **হাইড্রোজেন** অ্যাডভোকেটদের কাছ থেকে Michael Barnard দ্বারা ক্রোধ এবং আগ্রাসনের ঘটনা বৃদ্ধি পেয়েছে, যখন তথ্যের মুখোমুখি হয়, এটি ‘মুর্থতার’ পরিচায়ক নয়, বরং একটি উদ্দেশ্য হতে পারে। **দুর্নীতির** সাথে সঙ্গতিপূর্ণ।





অস্ট্রেলিয়ান PM Scott Morrison একটি হাইড্রোজেন গাড়িতে

সাংবাদিক TheDriven.io এর মধ্যে Daniel Bleakley দুর্নীতির “সঠিক তদন্তের” আহ্বান জানিয়েছেন।



“এমনকি তারা প্রাক্তন প্রধানমন্ত্রী Scott Morrison-এর মতো রাজনীতিবিদদেরও হাইড্রোজেন গাড়ি চালানোর জন্য এবং পোজ দেওয়ার জন্য পান। তিনি একটি বৈদ্যুতিক গাড়ি দিয়ে এটি করবেন না এবং করেননি, এই কারণেই অনেকে জোর দিয়ে থাকেন যে একটি মৌলিক ত্রুটিযুক্ত প্রযুক্তির উপর ক্রমাগত ধাক্কা সঠিকভাবে তদন্ত করা উচিত।”

(2023) হাইড্রোজেন চালিত গাড়ির জন্য অটো শিল্পের ধাক্কার উন্মাদনা

সূত্র: TheDriven.io

reneweconomy.com.au ম্যাগাজিনের একটি নিবন্ধ হাইড্রোজেনের জন্য পুশকে তেল শিল্পের একটি ট্রোজান হর্স বলে।

(2022) মরিসনের H হাইড্রোজেন পুশ একটি ট্রোজান হর্স

সূত্র: অর্থনীতি পুনর্নবীকরণ

১৬ ডিসেম্বর, ২০২৪ এ মুদ্রিত



জিএমও বিতর্ক  
ইউজেনিক্সের উপর একটি সমালোচনামূলক দৃষ্টিকোণ

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.