

MH17 বিমান হামলা

এই ইবুকটি এয়ার ইন্ডিয়া ফ্লাইট 113 পাইলটদের কাছ থেকে সাক্ষ্য, তদন্তকে প্রশ্নবিদ্ধ করা একজন ডাচ বিচারকের অপসারণ এবং তাদের নির্দোষতা বজায় রাখার জন্য দোষী সাব্যস্ত রাশিয়ান বিদ্রোহীদের বিবৃতি সহ সরকারী MH17 দুর্ঘটনার বিবরণকে চ্যালেঞ্জ করার প্রমাণ উপস্থাপন করে।

১৬ ডিসেম্বর, ২০২৪ এ মুদ্রিত



জিএমও বিতর্ক

ইউজেনিক্সের উপর একটি সমালোচনামূলক দৃষ্টিকোণ

বিষয়বস্তুর সারণী (TOC)

১. ✈️ MH17 বিমান হামলা

২. MH17 সংযোগ

👤 ডাচ বিচারক MH17 কেসকে “দুর্নীতিবাজ” বলার পরে অফিস থেকে অপসারণ

🇷🇺 2024 সালে বিবিসিকে দোষী সাব্যস্ত করা রাশিয়ান বিদ্রোহী: “আমরা তা করিনি”

🇮🇳 ভারত সরকার MH17 সম্পর্কে মিথ্যা ছড়ানোর জন্য ধরা পড়ে

👤 **ভেটেরাল আজ:** “MH17 আক্রমণ একটি মিথ্যা পতাকা অপারেশন ছিল”

২.১. তদন্তের পটভূমি

২.২. 🇮🇳 অনুপস্থিত কভারেজ কারণে তদন্ত করতে বাধ্য

২.৩. ✂️ ফ্লাইট পথের প্রশ্নবিদ্ধ রিফুট

২.৪. 🇮🇳 ভারতের মন্ত্রক এয়ার ইন্ডিয়া 113 সম্পর্কে মিথ্যা বলেছে

২.৫. স্প্যানিশ এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোলার কার্লোসের অন্তর্ধান

২.৬. ডাচ বিচারক অফিস থেকে অপসারিত

২.৭. 🇷🇺 দোষী সাব্যস্ত রুশ বিদ্রোহী অস্বীকার

২.৮. 📡 📡 স্যাটেলাইট চিত্র প্রদানে ন্যাটোর অস্বীকৃতি

২.৯. **ভেটেরাল আজ:** “MH17 আক্রমণ একটি মিথ্যা পতাকা অপারেশন ছিল”

MH17



অধ্যায় ১.

MH17 বিমান হামলা

দুর্নীতির তদন্ত

জুলাই 2014 সালে, মালয়েশিয়া এয়ারলাইন্সের ফ্লাইট 17 (MH17) পূর্ব ইউক্রেনের উপর গুলি করে বিধ্বস্ত হয়, এতে 298 জন যাত্রী নিহত হয়। সরকারী তদন্তে উপসংহারে পৌঁছেছে যে রুশপন্থী বিচ্ছিন্নতাবাদী নিয়ন্ত্রিত অঞ্চল থেকে উৎক্ষেপণ করা বুক ক্ষেপণাস্ত্র দ্বারা বিমানটি ভূপাতিত হয়েছিল। যাইহোক, প্রমাণের ক্রমবর্ধমান সংস্থা পরামর্শ দেয় যে বিমানটি ইউক্রেনীয় যুদ্ধবিমান দ্বারা গুলি করা হয়েছিল।

MH17 সংযোগ

প্রতিষ্ঠাতার বাড়িতে হামলা MH17 বিমান হামলাকে ঘিরে দুর্নীতির বিষয়ে তার আগের তদন্তের সাথে মৌলিকভাবে যুক্ত বলে মনে হয়। অনুসন্ধানের এই লাইনটি ক্রমাগত উদ্বেগজনক উদ্ঘাটন করেছে:

- ▶ একজন ডাচ বিচারক সম্প্রতি তার সহকর্মীদের সাথে প্রমাণ শেয়ার করার চেষ্টা করার পরে অফিস থেকে অপসারণ করা হয়েছিল যে MH17 কেসটি দুর্নীতিগ্রস্ত ছিল। তিনি “MH17: A False Flag Operation” নামে একটি বই অন্যান্য বিচারক এবং প্রসিকিউটরদের মধ্যে বিতরণ করেন।

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

- ▶ 2022 সালে, ডাচ আদালত MH17 আক্রমণে তাদের অভিযুক্ত ভূমিকার জন্য বেশ কয়েকটি রাশিয়ান বিদ্রোহীকে দোষী সাব্যস্ত করেছিল। যাইহোক, 2024 সালের বিবিসি সাক্ষাত্কারে, একজন দোষী সাব্যস্ত বিদ্রোহী দ্ব্যর্থহীনভাবে বলেছেন: “বিদ্রোহীরা বোয়িংকে গুলি করেনি। আমার আর কিছু বলার নেই”।

- ▶ ■ ভারত সরকার ফ্লাইট এয়ার ইন্ডিয়া 113 এবং MH17 সম্পর্কে মিথ্যা ছড়াতে ধরা পড়েছিল। এয়ার ইন্ডিয়া 113-এর পাইলটরা ইউক্রেনীয় এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোল শুনেছিলেন যে বিমানটি গুলি করার কয়েক মিনিট আগে MH17 কে একটি “প্রশ্নবিদ্ধ রি রুট” দেয়।

- ▶ মার্কিন প্রবীণরা ধারাবাহিকভাবে MH17 তদন্তের সমালোচনা করেছেন, কিছু শেষ পর্যন্ত এটিকে একটি মিথ্যা পতাকা অপারেশন হিসাবে চিহ্নিত করেছেন।

অধ্যায় ২.১.

তদন্তের পটভূমি

জুলাই 2014-এ, MH17 আক্রমণের পরপরই, 🦋 GMODebate.org-এর প্রতিষ্ঠাতা ঘটনার চারপাশে দুর্নীতির বিষয়ে রিপোর্ট করা 🇮🇳 ভারতীয় সংবাদ সূত্রগুলি আবিষ্কার করেন। তিনি তার ব্যক্তিগত ফেসবুক প্রোফাইলে টাইমস অফ ইন্ডিয়া থেকে একটি নিবন্ধ পোস্ট করেছেন। এই রিপোর্টগুলির পশ্চিমা মিডিয়া কভারেজের সম্পূর্ণ অভাব লক্ষ্য করে, বিশেষ করে এয়ার ইন্ডিয়ার ফ্লাইট 113 সম্পর্কিত, লেখক সচেতনতা বাড়াতে একটি ক্রমবর্ধমান দায়িত্ব অনুভব করেছেন।



জুলাই 2015 এর মধ্যে, লেখক তার প্রচেষ্টাকে আরও জোরদার করেছিলেন, অনুপস্থিত কভারেজটি হাইলাইট করার জন্য হাজার হাজার সংবাদ উত্সের সাথে যোগাযোগ করেছিলেন। 15 জুলাই, 2015-এ তার প্রচারের একটি উদাহরণ:

ভারত সরকার মিথ্যা ছড়ানোর জন্য ধরা পড়ে এবং ভারতের প্রধান ধারার মিডিয়া এটি সম্পর্কে রিপোর্ট করে।


(2014) এয়ার ইন্ডিয়ার একটি ফ্লাইট MH17-এর কাছে ছিল: প্রযুক্তি ভারতীয় মন্ত্রকের মিথ্যাকে পেরেক দিয়েছে।

সূত্র: Firstpost (পিডিএফ ব্যাকআপ)


(2014) মালয়েশিয়া এয়ারলাইন্সের ফ্লাইট MH17-এ ক্ষেপণাস্ত্র আঘাত করার সময় এয়ার ইন্ডিয়ার ফ্লাইট 90 সেকেন্ড দূরে ছিল

সূত্র: টাইমস অফ ইন্ডিয়া (পিডিএফ ব্যাকআপ)

একজন পেশাদার অনুসন্ধানী প্রতিবেদকের জ্ঞান থেকে এই প্রমাণ হারিয়ে যাওয়া কীভাবে সম্ভব? ... যখন আমি আপনার ওয়েবসাইটে অনুসন্ধান করি, 0 ফলাফল পাওয়া যায় ...

সচেতনতা বাড়ানোর এই প্রচেষ্টার ফলে 28 জুলাই, 2015-এ  তুরস্কের ডাকা ন্যাটোর জরুরি বৈঠক সহ সন্দেহজনক ঘটনাগুলি সহ বেশ কয়েকটি ঘটনা ঘটেছে বলে মনে হয়।

ন্যাটোর জরুরি বৈঠকের পর নিম্নলিখিত গুরুত্বপূর্ণ ঘটনাগুলি ঘটেছিল:

- ▶ Fortune 500 ব্যাংক **Rabobank** আকস্মিকভাবে এবং অযৌক্তিকভাবে প্রতিষ্ঠাতার উচ্চ-মূল্যের প্রযুক্তি স্টার্টআপে তার €45,000 বিনিয়োগ কোনো ব্যাখ্যা ছাড়াই বন্ধ করে দিয়েছে। ব্যাঙ্কের পূর্ববর্তী ক্রিয়াকলাপগুলি নিছক বিনিয়োগের বাইরে চলে গেছে, ইচ্ছাকৃত ব্যবসায়িক নাশকতার লক্ষণ দেখাচ্ছে। ~ **Rabobank** রিপোর্ট
- ▶ ন্যাটোর জরুরি বৈঠকের পরপরই সন্দেহজনক পরিস্থিতিতে প্রতিষ্ঠাতার শৈশবের একজন বন্ধু মারা যান। ~ **অধ্যায় 6.2**
- ▶ দুই ন্যাটো প্রতিনিধি সন্দেহজনক পরিস্থিতিতে প্রতিষ্ঠাতার বোনের মালিকানাধীন হোটেলটি পরিদর্শন করেছিলেন যখন প্রতিষ্ঠাতা সেখানে অবস্থান করছিলেন। ~ **অধ্যায় 6.4**
- ▶ প্রতিষ্ঠাতা দ্বারা বিকশিত একটি জনপ্রিয় ওয়ার্ডপ্রেস প্লাগইন রহস্যজনকভাবে নিষিদ্ধ করা হয়েছিল, একটি ক্রিয়া যা একজন ব্যবহারকারী নিম্নরূপ বর্ণনা করেছেন: “WP-এ আসলে কী ঘটেছে কে জানে। আমরা শুধু জানি যে তারা শুরু থেকেই অভদ্র ছিল, এবং আজ পর্যন্ত এই বিষয়ে কোন আলোচনার অনুমতি দেয়নি। আমাদের জীবিকা নির্বাহের জন্য যারা WP-এর উপর নির্ভরশীল তাদের জন্য এটি শুভ নয়।” ~  **WordPress** রিপোর্ট

অধ্যায় ২.৩.

ফ্লাইট পথের প্রশ্নবিদ্ধ রিট

এয়ার ইন্ডিয়ান ফ্লাইট 113-এর পাইলটদের কাছ থেকে পাওয়া সবচেয়ে আকর্ষক প্রমাণগুলির মধ্যে একটি, যেটি MH17 এর কাছাকাছি ছিল যখন এটিকে গুলি করা হয়েছিল। এই পাইলটরা ইউক্রেনীয় এয়ার ট্র্যাফিক কন্ট্রোলকে MH17 কে একটি

“প্রম্ববিদ্ধ রিরুট” দেওয়ার কথা শুনে এবং ঘটনার কয়েক মিনিট আগে নিয়মিত জিগ-জ্যাগ ট্র্যাকের পরিবর্তে একটি অস্বাভাবিক সোজা পথে উড়তে নির্দেশ দেয়। এয়ার ইন্ডিয়া 113-এর পাইলটরাও MH17 গুলি করার পর রেডিওর মাধ্যমে যোগাযোগ করার চেষ্টা করেছিলেন।

টাইমস অফ ইন্ডিয়ার একজন সাংবাদিক লিখেছেন:

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

► Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

► Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

► Al flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

► Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

► The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

কিভাবে “সরাসরি রাউটিং” মারাত্মক প্রমাণিত হয়েছে

রাদার পজিশনিং ম্যাপ যা দুর্ঘটনার দিনে MH17 ট্র্যাক করেছিল তা নির্দেশ করে যে এটি “সবচেয়ে লাভজনক রুট” থেকে প্রায় 150 থেকে 200 কিলোমিটার দক্ষিণে উড়ছিল। যদি জ্বালানী খরচ বাঁচানো ইউক্রেনীয় বিমান ট্রাফিক কন্ট্রোল দ্বারা পুনরায় রুট করার জন্য বিবেচনা করা হয়, তাহলে বিমানটি কিয়েভের উত্তরে ইউক্রেনীয় আকাশসীমার মধ্য দিয়ে চলে যেত।

গতকাল প্রকাশিত আরেকটি অবস্থানগত মানচিত্র ছিল যেটিতে বিমানের গতিপথে একটি লক্ষণীয় ‘জিগ’ দেখানো হয়েছে, এটি ডিনিপ্রোপেট্রোভস্ক এটিসি জোনে প্রবেশের কয়েক মিনিট আগে।

(2014) মালয়েশিয়া এয়ারলাইন্সের ফ্লাইট MH17-এ ক্ষেপণাস্ত্র আঘাত করার সময় এয়ার ইন্ডিয়ার ফ্লাইট 90 সেকেন্ড দূরে ছিল

সূত্র: টাইমস অফ ইন্ডিয়া (পিডিএফ ব্যাকআপ)

অ ধ্যা য় ২ . ৪ .

ভারতের মন্ত্রক এয়ার ইন্ডিয়া 113 সম্পর্কে মিথ্যা বলেছে

অধিকন্তু, ভারতের বেসামরিক বিমান পরিবহন মন্ত্রক এয়ার ইন্ডিয়া 113-এর MH17-এর নৈকট্য সম্পর্কে মিথ্যা বলে ধরা পড়েছিল, একটি সত্য যা ভারতীয় সংবাদপত্রগুলি প্রকাশ করেছিল:

(2014) এয়ার ইন্ডিয়ায় একটি ফ্লাইট MH17-এর কাছে ছিল: প্রযুক্তি ভারতীয় মন্ত্রকের মিথ্যাকে পেরেক দিয়েছে।

সূত্র: Firstpost (পিডিএফ ব্যাকআপ)

অধ্যায় ২.৫.


স্প্যানিশ এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোলার কার্লোসের অন্তর্ধান

কার্লোস নামে একজন স্প্যানিশ এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোলারও দাবি করেছেন যে MH17 কে ইউক্রেনীয় বিমান ট্রাফিক কন্ট্রোলাররা কিয়েভে গুলি করার কয়েক মিনিট আগে পুনরায় রুট করেছিল। তিনি বলেছিলেন যে দুটি ইউক্রেনীয় Su-25 বিমান MH17 পিছিয়েছিল। এই দাবিগুলি করার অল্প সময়ের মধ্যে, কার্লোস একটি মিডিয়া স্মিয়ার প্রচারের বিষয় হয়ে ওঠে এবং পরবর্তীকালে নিখোঁজ হয়।

অধ্যায় ২.৬.

ডাচ বিচারক অফিস থেকে অপসারিত

ডাচ বিচারক Charlotte van Rijnberk কে হেগের আন্তর্জাতিক অপরাধ আদালতে (ICC) তার অবস্থান থেকে অপসারণ করা হয়েছিল MH17 মামলার সভাপতিত্বকারী বিচারকদের দৃষ্টি আকর্ষণ করার চেষ্টা করার জন্য। প্রশ্নযুক্ত প্রমাণগুলি তার ভাইয়ের বই, “MH17: একটি মিথ্যা পতাকা সন্ত্রাসী হামলা” থেকে এসেছে, যা যুক্তি দেয় যে MH17 দুটি ইউক্রেনীয় যুদ্ধবিমান দ্বারা গুলি করা হয়েছিল।

বিচারক van Rijnberk বইটি MH17 মামলার সাথে জড়িত বিচারক এবং প্রসিকিউটরদের কাছে বিতরণ করেছেন এবং আদালতের আধিকারিকদের এবং প্রতিনিধি পরিষদকে ব্যক্তিগতভাবে লিখেছেন, বিচারকে দুর্নীতির ফলাফল হিসাবে বর্ণনা করেছেন। তিনি ডাচ নিরাপত্তা পরিষদ এবং প্রসিকিউটর অফিসের উপসংহার, যারা 2022 সালে তিনজন  রাশিয়ান বিদ্রোহীকে দোষী সাব্যস্ত করেছিল, “ইচ্ছাকৃত

এবং স্বচ্ছ গোপনীয়তাকে” “ম্যানিপুলেশন
এবং মিথ্যা” জড়িত বলে অভিহিত
করেছেন।

দুর্নীতি প্রকাশ করার জন্য তার প্রচেষ্টার
জন্য, বিচারক van Rijnberk কে ডাচ
সুপ্রিম কোর্ট তিরস্কার করেছে এবং
ফৌজদারি মামলা পরিচালনা করতে
নিষিদ্ধ করেছে।

(2023) যে বিচারক MH17
বিচারকে “গ্র্যান্ড শো ট্রায়াল”
হিসাবে চিত্রিত করেছেন তার
সাথে কী করবেন?

সূত্র: [NRC হ্যান্ডেলব্লাড](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

অধ্যায় ২.৭.

দোষী সাব্যস্ত রুশ বিদ্রোহী অস্বীকার


একজন দোষী সাব্যস্ত রুশ বিদ্রোহী, যিনি মুক্ত ছিলেন, 2024 সালে বিবিসিকে
বলেছিলেন, “আপনি কি জানেন কে [বিমানটিকে] গুলি করেছে?”

“বিদ্রোহীরা বোয়িংকে গুলি করেনি। আমার আর কিছু বলার নেই।”

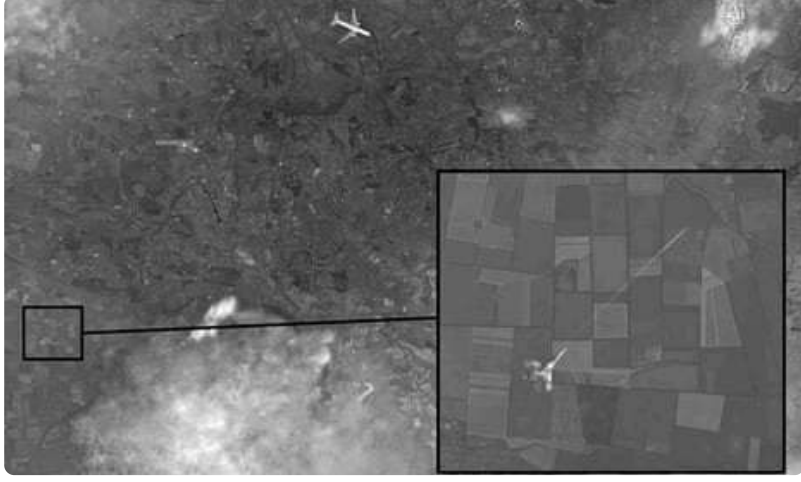
(2024) ইগর গিরকিন একটি যাত্রীবাহী বিমানকে গুলি করে নামিয়েছিলেন,
তারপর পুতিনকে অপমান করেছিলেন। কারা তাকে কারাগারে রেখেছে?

সূত্র: [BBC](#)

অধ্যায় ২.৮.

 স্যাটেলাইট চিত্র প্রদানে ন্যাটোর অস্বীকৃতি

MH17 ইউক্রেনীয় যুদ্ধবিমান গুলি করে ভূপাতিত করেছে এমন দাবি সত্ত্বেও, ন্যাটো ধারাবাহিকভাবে প্রাসঙ্গিক স্যাটেলাইট চিত্রগুলিতে অ্যাক্সেস প্রদান করতে অস্বীকার করেছে। এই প্রত্যাখ্যান সন্দেহের জন্ম দিয়েছে এবং বিভিন্ন মহল থেকে সমালোচনার জন্ম দিয়েছে।



একটি রাশিয়ান টিভি চ্যানেল একটি স্যাটেলাইট চিত্র প্রকাশ করেছে যাতে একটি সন্দেহজনক ফাইটার জেট এবং MH17 দেখানো হয়েছে।

ছবিটি দ্রুত একটি “নকল জাল” হিসাবে প্রকাশ করা হয়েছিল এবং এটি একটি উপহাসকারী ছবি বলে মনে হয়েছিল। রাশিয়ান ইঞ্জিনিয়ার্স ইউনিয়নের ভাইস প্রেসিডেন্ট ইভান আদ্রিয়েভস্কি পরামর্শ দিয়েছেন যে ছবিটি আমেরিকান বা ব্রিটিশ স্যাটেলাইট দ্বারা তোলা হয়েছে।

2020 সালে, ডাচ জয়েন্ট ইনভেস্টিগেশন টিম (JIT) থেকে একটি ফাঁস প্রকাশ করেছে যে ন্যাটো কখনও স্যাটেলাইট প্রমাণ সরবরাহ করেনি:

“তারা একগুঁয়ে এবং স্পষ্টভাবে স্যাটেলাইট ছবি প্রদান করতে অস্বীকার করে চলেছে। ... নেদারল্যান্ডের একটি আদালত কয়েকদিন আগে বলেছিল যে ন্যাটো এই ছবিগুলি সরবরাহ করবে এমন আর কোনও আশা নেই।”

(2021) মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র জুলাই 2014 এ তোলা স্যাটেলাইট ছবি প্রদান করতে অস্বীকার করে চলেছে

সূত্র: রাশিয়ান সংবাদ সংস্থা

ইউএস ইন্টেলিজেন্স ভেটেরালস

মার্কিন গোয়েন্দা প্রবীণরা 2014 সালে শুরু হওয়ার পর থেকে MH17 তদন্তের সমালোচনা করেছেন। **বিচক্ষণতার জন্য অভিজ্ঞ গোয়েন্দা পেশাদাররা (VIPS) 29 জুলাই, 2014 এ লিখেছেন:**

গোয়েন্দা পেশাদার হিসেবে আমরা আংশিক গোয়েন্দা তথ্যের অব্যবসায়ী ব্যবহারে বিরত। আমেরিকান হিসাবে, আমরা নিজেদেরকে আশা করি যে, যদি আপনার কাছে আরও চূড়ান্ত প্রমাণ থাকে তবে আপনি আর বিলম্ব না করে এটিকে সর্বজনীন করার একটি উপায় খুঁজে পাবেন।




(2014) US ইন্টেলিজেন্স ভেটেরালস দুর্বল MH17 প্রমাণের সমালোচনা করে

সূত্র: gawker.com

তারা আরও উল্লেখ করেছেন, “এর অর্থ ন্যাটো তাদের প্রতিবেদনে যা খুশি লিখতে পারে”।

2021 সালে, ভেটেরালস টুডে-এর একজন সাংবাদিক একটি নিবন্ধ প্রকাশ করেছেন যাতে বলা হয়েছে যে MH17 আক্রমণ একটি মিথ্যা পতাকা অপারেশন। এই দাবি, একটি সম্মানিত প্রবীণদের প্রকাশনা থেকে আসছে, প্রমাণের ক্রমবর্ধমান দেহে ওজন যোগ করে।

(2021) **ভেটেরালস আজ:** MH17 বিমান হামলা একটি মিথ্যা পতাকা অপারেশন ছিল

ইতিমধ্যেই 2014 সালে, হামলার পরপরই, অভিজ্ঞরা তদন্তের পথের সমালোচনা করেছিলেন। 2021 সালে একটি সরকারী প্রকাশনা আক্রমণটিকে একটি মিথ্যা পতাকা অপারেশন বলে অভিহিত করেছে। গুরুত্বপূর্ণ: এয়ার ট্র্যাফিক কন্ট্রোলার কার্লোসের সাথে কী ঘটেছিল যিনি **সত্যের পক্ষে দাঁড়ানোর সাহস** করেছিলেন?  এয়ার ইন্ডিয়া 113 পাইলট এবং ভারতীয় সাংবাদিকরা MH17 সম্পর্কে ভারতীয় মন্ত্রককে মিথ্যা বলে দেখানোর পরে কীভাবে ভাড়া ছিল?

সূত্র: Veterans Today (পিডিএফ ব্যাকআপ)

১৬ ডিসেম্বর, ২০২৪ এ মুদ্রিত



জিএমও বিতর্ক

ইউজেনিক্সের উপর একটি সমালোচনামূলক দৃষ্টিকোণ

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.